Nº. 290. 1853.

NEDERLANDSCHE STAATS-COURANT.

De prijs dezer Courant met het Bijblad is f 30 in het jaar; die van de Courant alleen f 20 en die van het Bijblad alleen f 15.

De prijs der advertentiën is 25 cents voor elken regel bij iedere plaatsing, buiten de zegelregten en briefporten.

DONDERDAG 8 DECEMBER.

Bij deze Courant behoort een Bijvoegsel.

NEDERLANDEN.

(Staatsblad nº. 115.) *BESLUIT van den 23sten November* 1853, *bepalende de plaatsing in het* Staatsblad *der overeenkomst tot regeling van het postwezen tusschen* Nederland *en* Hannover, *op den 19den September* 1853 *gesloten.*

WIJ WILLEM III, BIJ DE GRATIE GODS, KONING DER NEDERLANDEN, PRINS VAN ORANJE-NASSAU, GROOT-HERTOG VAN LUXEMBURG, ENZ., ENZ., ENZ.

Gezien de overeenkomst tot regeling van het Postwezen tusschen *Nederland* en *Hannover*, op den 19den September 1853, door de wederzijdsche gevolmagtigden te *Arnhem* gesloten; — welke overeenkomst luidt als volgt:

VERTALING.

Zijne Majesteit de Koning der Nederlanden en Zijne Majesteit de Koning van Hannover, ten oogmerk hebbende de betrekkingen van het Postwezen tusschen de beide Staten op eene meer met de tegenwoordige omstandigheden van het verkeer, overeenkomstige wijze te regelen, hebben besloten, zich met elkander omtrent het sluiten van een Postverdrag te verstaan, en dienvolgens tot hunne gevolmagtigden benoemd:

Zijne Majesteit de Koning der Nederlanden, Hoogstdeszelfs Hoofddirecteur der Posterijen Jaques Pols, ridder der orde van den Nederlandschen Leeuw en van de Koninklijk Pruissische orde van den Rooden Adelaar tweede klasse, kommandeur van de Keizerlijke Oostenrijksche Frans-Joseph orde;

Zijne Majesteit de Koning van Hannover, Hoogstdeszelfs Opper-Post-Raad, Heinrich August Friedrich Friesland, ridder van de Guelphen-orde, van de Koninklijke Pruissische orde van den Rooden Adelaar derde klasse, en van de Hertogelijk Brunswijksche orde van Hendrik den Leeuw;

Die, na uitwisseling hunner in goeden en behoorlijken vorm bevondene volmagten, omtrent de navolgende artikelen zijn overeengekomen:

TITEL I.

Van de wederzijdsche post-verbindingen.

Art. 1. Er zullen geregelde post-verbindingen tusschen het Koningrijk der Nederlanden en het Koningrijk Hannover voor het overbrengen der briefwisseling en van alle de verdere voorwerpen van de brievenpost, welke de beide post-administratien aan elkander over en weder hebben uit te leveren, onderhouden worden.

De thans bestaande verbindingen zoowel als de tegenwoordige grenspoststations blijven voorloopig onveranderd. Het is aan de wederzijdsche post-administratien voorbehouden, zich met elkander omtrent eene nadere regeling, wanneer zulks doelmatig wordt, te verstaan.

Art. 2. Elke post-administratie zorgt voor de geregelde en stipte verzending der posten tot aan het tegenoverliggend grensstation, en draagt de kosten van dat vervoer.

Indien de beide administratien het doelmatig achten, met een en denzelfden ondernemer wegens de overbrenging van den post in beide rigtingen tusschen de grensstations te contracteren, worden de kosten van zoodanig vervoer door haar gemeenschappelijk, ieder voor de helft, gedragen.

Wanneer bij vervolg van tijd de overbrenging van de brievenmalen langs spoorwegen geschiedt, worden daarvan de kosten door elke administratie over haar eigen grondgebied tot aan de grenzen heen en weder gedragen, in zooverre als de ondernemers dier spoorwegen niet verpligt zijn zich om niet met dat vervoer te belasten. De kosten, voortvloeijende uit het onderhoud der vervoerbare postkantoren, welke daarbij voor gemeenschappelijke rekening zouden kunnen worden in dienst gesteld, worden door elke administratie voor haar aandeel gedragen, in verhouding tot den afstand, waarover de dienst door zoodanige kantoren, op ieder grondgebied, tusschen het punt van vertrek of van aankomst en de grenzen wordt verrigt.

Art. 3. De benoodigde valiezen en brieventassen voor de voetboden, alsmede de postiljons-horologien, in zooverre die te pas komen, worden voor gemeenschappelijke rekening aangeschaft en onderhouden.

Art. 4. De paarden en rijtuigen van de brievenpost zijn, op de heen- en terugreize van de betaling van tollen en bruggelden vrijgesteld, in zooverre deze niet aan gemeenten of bijzondere personen, ook voor de binnenlandsche posten verschuldigd zijn.

TITEL II.

Van de uitlevering der briefwisseling.

Art. 5. Van de Koninklijke Nederlandsche zijde zullen aan de Koninklijk Hannoversche posterijen alle de in het Koningrijk der Nederlanden op de post bezorgde, mitsgaders alle de bij de Nederlandsche posterijen uit andere landen ontvangen wordende brieven en voorwerpen van de brievenpost, welke voor het Koningrijk Hannover bestemd zijn, onmiddellijk uitgeleverd worden.

Bovendien zullen van de Koninklijk Nederlandsche zijde aan de Hannoversche posterijen ook de brieven en andere voorwerpen van de brievenpost welke bestemd zijn voor het Hertogdom Oldenburg, of voor

Seine Majestät der König der Niederlande und Seine Majestät der König von Hannover, in der Absicht, die postdienstlichen Beziehungen zwischen den beidenseitigen Staaten in einer den gegenwärtigen Verkehrs-verhältnissen mehr entsprechenden Weise ordnen zu lassen, haben die Vereinbarung eines Post-Vertrages beschlossen, und für diesen Zweck zu Bevollmächtigten ernannt:

Seine Majestät der König der Niederlande, Allerhöchst Ihren Ober-Director der Postverwaltung, Jaques Pols, Ritter des Ordens vom Niederländischen Löwen und des Königlich Preussischen Rothen Adler Ordens zweiter Classe, Commandeur des Kaiserlich Oesterreichischen Franz-Joseph-Ordens;

Seine Majestät der König von Hannover, Allerhöchst Ihren Ober-Post-Rath, Heinrich August Friedrich Friesland, Ritter des Guelphen-Ordens, des Königlich Preussischen Rothen-Adler-Ordens dritter Classe, des und Herzoglich Braunschweigischen Ordens Heinrichs des Löwen;

Welche, nach Auswechselung ihrer in guter und gehöriger Form befundenen Vollmachten, über folgende Artikel übereingekommen sind:

TITEL I.

Die gegenseitigen Postverbindungen betreffend.

Art. 1. Zwischen dem Königreiche der Niederlande und dem Königreiche Hannover sollen, behufs der Zuführung der Briefe und aller sonstigen Briefpost-Gegenstände, welche die beiderseitigen Postanstalten sich gegenseitig auszuliefern haben, regelmässige Briefpost-Verbindungen unterhalten werden.

Die zur Zeit bestehenden Verbindungen, so wie die jetzigen Gränz-Post-Stationen bleiben vorläufig unverändert. Den beiderseitigen Post-Verwaltungen bleibt vorbehalten, wegen deren anderweiter Regulirung, sobald solche zweckmässig erscheint, sich zu verständigen.

Art. 2. Jede Post-Verwaltung sorgt für die sichere und rechtzeitige Beförderung der Posten bis zur gegenüberliegenden Gränz-Station und trägt die Kosten für diese Beförderung.

Im Fall, dass die beiden Verwaltungen für zweckmässig erachten sollten, mit einem und demselben unternehmen über die Hin- und Zurückbeförderung der Postzwischen den Gränz-Stationen zu contrahiren, werden die kosten des Transports gemeinschaftlich zur Hälfte getragen.

Wenn demnächst Eisenbahnen zu Beförderung der Posten benützt werden, so trägt jede Verwaltung die desfallsigen Kosten bis an die Gränze ihres Gebiets und von selbiger her, in so weit die Unternehmer dieser Eisenbahnen nicht verpflichtet sind, die Posten unentgeltlich zu befördern. Sollen dabei ambulante Postbüreaus unterhalten werden, so geschieht solches auf gemeinschaftliche Kosten, welche nach Verhältniss der Entfernungen der Anfangs- und End-Puncte des Courses von der Landesgränze sich vertheilen.

Art. 3. Die erforderlichen Felleisen und Botentaschen, so wie die etwa nöthigen Cours-Uhren werden auf gemeinschaftliche Kosten angeschafft und unterhalten.

Art. 4. Die Pferde und Wagen der Briefpost sind sowohl auf dem Hin als Rückwege von Erlegung des Wege- und Brückengeldes befreit, soweit solches nicht an Communen oder Private auch für die Staatsposten zu entrichten ist.

TITEL II.

Die Ueberlieferung der Correspondenz betreffend.

Art. 5. Von Königlich Niederländischer Seite werden den Königlich Hannoverschen Posten alle im Königreiche der Niederlande aufgegebene, dergleichen alle den Niederländischen Post-Anstalten aus andern Ländern zugehende Briefe und sonstige Briefpost-Gegenstände welche nach dem Königreiche Hannover bestimmt sind, unmittelbar zugeführt werden.

Ausserdem werden von Niederländischer Seite den Hannoverschen Posten auch die Briefe und sonstigen Briefpost-Gegenstände nach dem Herzogthume Oldenburg, so wie nach solchen sonstigen Deutschen oder

andere in of buiten Duitschland gelegene Staten, werwaarts de verzending niet op eene andere meer doelmatige wijze geschieden kan, overgeleverd worden.

Van de Koninklijk Hannoversche zijde daarentegen, worden aan de Koninklijk Nederlandsche posterijen alle de op de Hannoversche postkantoren bezorgde, benevens alle de op die postkantoren uit vreemde landen ontvangene brieven en andere voorwerpen van den brievenpost, welke naar het Koningrijk der Nederlanden bestemd zijn, onmiddellijk uitgeleverd.

De brieven en voorwerpen van den brievenpost, bestemd naar Groot-Brittannie, Belgie, Frankrijk, Spanje en Portugal, alsmede naar de Nederlandsche of andere kolonien en overzeesche landen, worden in zooverre aan de Koninklijk Nederlandsche posterijen overgegeven, als het verlangen omtrent eene zoodanige verzending over het Nederlandsche grondgebied door den afzender op het adres van den brief is uitgedrukt; of, bijaldien de wijze van verzending niet op het adres is aangewezen, in zoo verre de brieven, bij eene verzending over de Nederlanden spoediger, dan langs eenen anderen weg de plaats hunner bestemming kunnen bereiken.

Art. 6. Onder de onmiddellijke uitlevering in den bij het vorig artikel bedoelden zin, wordt tevens verstaan de verzending van geslotene brievenmalen, welke tusschen de Nederlandsche en Hannoversche postkantoren over het Pruissische grondgebied plaats vindt. Voor de langs dezen weg verzondene briefwisseling wordt het Hannoversche grenspunt, geacht op het punt van overgang der Nederlandsch Pruissische grenzen geplaatst te zijn.

Art. 7. Het blijft aan de wederzijdsche post-administratien voorbehouden, bij onderlinge schikking te bepalen tusschen welke Nederlandsche en Hannoversche postkantoren de uitwisseling der brieven plaats vinden zal. Beide post-administratien zijn verpligt voor de verzending der wederzijdsche nationale briefwisseling, gelijk mede voor de transitoire briefwisseling de snelste vervoermiddelen, die ter harer beschikking staan, te bezigen.

Art. 8. Ten einde de berekening van het port en de stipte afzending te kunnen nagaan, en ook, indien noodig, de terugzending naar de plaats van vertrek te kunnen bewerkstelligen, moeten alle de uit het postgebied van eene der beide administratien afkomstige brieven met den plaats- en dagteekeningsstempel van het kantoor van vertrek, die uit vreemde Staten echter in zooverre deze van geen plaatsstempel voorzien zijn, door eene aanwijzing van het land van hunnen oorsprong gekenmerkt worden. Bij brieven welke het gewigt van een enkelen brief te boven gaan, wordt het gewigt op den omslag duidelijk vermeld.

TITEL III.

Van het bedrag der te heffen porten, van de afrekeningen, enz.

A. WEDERZIJDSCHE NATIONALE BRIEFWISSELING.

Art. 9. Het port voor de wederzijdsche nationale briefwisseling is te zamengesteld uit het Nederlandsche en uit het Hannoversche port.

Het Nederlandsche port zal naar mate van den afstand in eene regte lijn berekend worden, en bedraagt wegens iederen enkelen brief voor alle plaatsen welke niet verder dan 30 Nederlandsche mijlen van de Nederlandsch-Hannoversche grenzen of van de Nederlandsche grenspost-kantoren naar de zijde van Hannover verwijderd liggen, alsmede voor de plaatsen zelve, alwaar die grenskantoren zijn gevestigd, 5 cents; voor alle plaatsen gelegen op een afstand van meer dan 30 Nederlandsche mijlen van die grenskantoren, 10 cents.

Het Hannoversche port zal, eveneens naar mate van den afstand, in eene regte lijn berekend worden en wegens iederen enkelen brief voor eenen afstand van de Nederlandsch-Hannoversche grenzen, tot 10 Duitsche (geographische) mijlen ingesloten, 1 zilvergrosse, boven 10 tot 20 Duitsche (geographische) mijlen ingesloten, 2 zilvergrossen, boven de 20 Duitsche (geographische) mijlen 3 zilvergrossen bedragen.

De vorenstaande Nederlandsche en Hannoversche porten zijn van toepassing, onverschillig langs welken weg de brieven verzonden worden.

De herleiding der wederzijdsche porten van zilvergrossen in cents en omgekeerd zal zoo naauwkeurig mogelijk geschieden. Evenwel zullen, tot vermijding van gebrokene sommen, en om het frankeren door middel van postzegels, ook ten aanzien der wederzijdsche briefwisseling mogelijk te maken, de Hannoversche porten van de Nederlandsche zijde, niet anders dan in een getal centen, hetwelk door vijf deelbaar is, de Nederlandsche porten van de Hannoversche zijde daarentegen slechts in volle zilvergrossen berekend worden.

De vergoeding der porten en frankeergelden tusschen beide administratien vindt over en weder plaats volgens het werkelijk bedrag van 5 en 10 cents, dan wel van 1, 2 en 3 zilvergrossen zoo als hierboven bepaald is.

Voor de plaatselijke briefwisseling tusschen de wederzijdsche grenspostkantoren zal het vereenigd port slechts 5 cents, dan wel 1 zilvergrosse bedragen en in dier voege over en weder genoten worden, dat het kantoor van afzending het bedrag der frankeergelden en het kantoor van bestemming het port van de ongefrankeerde brieven ongedeeld alleen voor zich behoudt.

Onverminderd de bepalingen van dit artikel zal het aan de Hannoversche Post-Administratie vrijstaan, de herleiding van het Nederlandsche port voor de betaling op het Hannoversche grondgebied in de aldaar gebruikelijke landsmunt van goede grossen, waarvan 24 een thaler uitmaken, te bewerkstelligen.

Art. 10. Voor enkel worden gehouden de brieven die niet meer dan 15 wigtjes wegen.

Bij zwaardere brieven stijgt het port in dier voege, dat voor een gewigt

van 15 tot met 30 wigtjes het 2voudige port,
» 30 » » 45 wigtjes het 3voudige port,
» 45 » » 60 wigtjes het 4voudige port,

en zoo vervolgens voor elke 15 wigtjes daarenboven een enkel briefport meer gevorderd wordt.

Brieven uit het Koningrijk der Nederlanden naar het Koningrijk Hannover of verder gelegen Staten, welke het gewigt van 120 wigtjes bereiken of te boven gaan, kunnen bij onmiddellijken overgang van het Nederlandsche op het Hannoversche grondgebied, en alzoo wanneer zij niet eerst over Pruissen loopen, van de Hannoversche grenzen af, door middel van een postwagen verder verzonden worden, en zijn alsdan

ausserdeutschen Ländern zugeführt werden, nach welchen die Versendung nicht zwechmässiger auf einem andern Wege erfolgen kann.

Königlich Hannoverscher Seits werden dagegen den Königlich Niederländischen Posten alle bei den Hannoverschen Post-anstalten aufgegebenen, so wie alle bei diesen Post-anstalten aus fremden Ländern eingehenden Briefe und sonstigen Briefpost-Gegenstände, welche nach dem Königreiche der Niederlande bestimmt sind, unmittelbar ausgeliefert.

Die Briefe und Briefpost-Gegenstände nach Grossbritannien, Belgien, Frankreich, Spanien und Portugal, so wie nach den Niederländischen oder andern Colonien und nach sonstigen überseeischen Ländern werden insoweit den Königlich Niederländischen Posten ausgeliefert werden, als Seitens der Absender durch einen Vermerk auf der Adresse die Spedition durch die Niederlande verlangt wird, oder, falls kein bestimmter Beförderungsweg auf der Adresse angegeben ist, bei der Spedition durch die Niederlande eine schnellere Beförderung, als auf anderen Wegen zu erreichen ist.

Art. 6. Unter der im vorstehender Artikel erwähnten unmittelbaren Auslieferung wird auch diejenige verstanden, welche mittelst der durch Preussen transitirenden Kartenschlüsse zwischen Niederländischen und Hannoverschen Post Anstalten erfolgt. Für die auf diese Weise beförderte Correspondenz wird der Hannoversche Gränzpunct durch die Niederländisch-Preussische Gränze gebildet.

Art. 7. Zwischen welchen Niederländischen und Hannoverschen Post-Anstalten die Auswechselung der Correspondenz Statt zu finden hat, bleibt der Verständigung der beiderseitigen Post-Verwaltungen vorbehalten. Beide Post-Verwaltungen sind verpflichtet, zur Beförderung der beiderseitigen National - Correspondenz so wie der Transit-Correspondenz, die schnellsten, ihnen zu Gebote stehenden Beförderungsmittel zu benutzen.

Art. 8. Um den Porto-Ansatz und die rechtzeitige Absendung controliren, auch nöthigen Falls die Zurücksendung an den Abfertigungs Ort bewirken zu können, sollen alle aus den beiderseitigen Postbezirken abgehenden Briefe mit dem Orts-und Tagestempel der Abgangs-Post-Anstalt, die aus fremden Staaten angehenden aber, falls sie keinen Ortsstempel tragen, mit der Angabe des Landes, aus dem sie kommen, bezeichnet sein. Bei Briefen, welche das Gewicht des einfachen Briefes überschreiten, muss das Gewicht derselben auf der Adresse deutlich bemerkt werden.

TITEL III.

Die in Anwendung zu bringend n Porto-Taxen, die Abrechnung, u, s. w. betreffend.

A. GEGENSEITIGE NATIONAL CORRESPONDENZ.

Art. 9. Das Porto fur die gegenseitige National - Correspondenz bildet sich aus dem Niederländischen und aus dem Hannoverschen Porto.

Das Niederländische Porto wird nach der Entfernung in gerader Linie bemessen, und für alle Orte, welche von der Niederländisch-Hannoverschen Gränze oder von den Niederländischen Gränz-Post-Comtoirs gegen Hannover nicht weiter als 30 Niederländische Meilen entfernt sind, so wie für die Orte selbst, in denen sich diese Gränz-Post-Comtoirs befinden, mit 5 Cents, für alle über 30 Niederländische Meilen von den gedachten Gränz-Post-Comtoirs entfernten Orte aber mit 10 Cents für den einfachen Brief berechnet werden.

Das Hannoversche Porto soll ebenfalls nach der Entfernung in gerader Linie bemessen werden, und für den einfachen Brief bei einer Entfernung von den Niederländisch - Hannoverschen Gränze, bis 10 Deutsche (geographische) Meilen einschliesslich 1 Silbergroschen; über 10 bis 20 Deutsche (geographische) Meilen einschliesslich 2 Silbergroschen; über 20 Deutsche (geographische) Meilen 3 Silbergroschen betragen.

Die vorstehenden Niederländischen und Hannoverschen Portosätze kommen ohne alle Rücksicht auf die Spedition der Correspondenz in Anwendung.

Die Reduction der gegenseitigen Porto-sätze von Silbergroschen auf Cents und umgekehrt, soll möglichst genau bewirkt werden. Zur Vermeidung von Bruchrechnungen und damit auch bei den gegenseitigen Verbindungen die Frankirung durch Franco-marken geschehen kann, werden jedoch Niederländischer Seits die Hannoverschen Porto-sätze nur in Cents-Beträgen, welche durch 5 theilbar sind, die Niederländischen Porto-sätze aber Hannoverscher Seits nur auf volle Silbergroschen reducirt werden.

Die gegenseitige Vergütung des Porto und Franco findet lediglich nach den vorstehend stipulirten Sätzen von 5 und 10 Cents, resp. von 1, 2 und 3 Silbergroschen Statt.

Für die Local Correspondenz zwischen den gegenseitigen Gränz-Post Anstalten, wird das Gesammtporto nur 5 Cents, respective 1 Silbergroschen betragen, und gegenseitig in der Art bezogen werden, dass für die frankirte Correspondenz das Franco der Absendenden Post-Anstalt, und für die unfrankirte Corespondenz das Porto der bestellenden Post-Anstalt ungetheilt verbleibt.

Ungeachtet der Bestimmungen dieses Artikels bleibt es der Hannoverschen Post-Verwaltung unbenommen die Niederländischen Porto-Beträge für die Erhebung, statt auf Silbergroschen, auf die wirkliche Landesmünze, Gutegroschen, deren 24 auf den Thaler gehen, zu reduciren.

Art. 10. Als einfache Briefe werden solche behandelt, welche nicht mehr als 15 Grammen wiegen.

Bei schwereren Briefen steigt das Porto in der Art, dass

über 15 bis 30 Grammen das 2fache Porto,
» 30 » 45 Grammen » 3fache Porto,
» 45 » 60 Grammen » 4fache Porto,

und so weiter für jede 15 Grammen mehr ein einfacher Briefporto-Satz mehr erhoben wird.

Briefe aus dem Königreiche der Niederlande nach dem Königreiche Hannover oder weiterhin, welche das Gewicht von 120 Grammen erreichen, oder überschreiten können, insofern sie unmittelbar von Niederländischem auf Hannoverschen Gebiet übergehen, also nicht durch Preussen transitiren, von der Hannoverschen Gränze ab als Fahrpost-Gegenstände weiter befördert werden, und sind alsdann in Hannover

slechts aan de betaling van het, voor de postwagen-verzendingen bepaalde port onderworpen. Eene zoodanige verdere verzending moet echter door den afzender, bij eene bijzondere aanduiding op het adres uitdrukkelijk verzocht worden.

Brieven uit het Koningrijk Hannover naar het Koningrijk der Nederlanden, welke het gewigt van 120 wigtjes bereiken, of te boven gaan, worden, in zooverre de expeditie met de brievenpost niet uitdrukkelijk door den afzender voorgeschreven is, tot aan de Hannoversche Nederlandsche grenzen als postwagen-voorwerpen verzonden, en dienovereenkomstig belast. Dezelfde wijze van behandeling vindt plaats bij de door Hannover loopende transitoire brieven naar de Nederlanden, welke aan de Hannoversche posterijen als postwagen-voorwerpen overgeleverd zijn.

Art. 11. Nieuwspapieren, tijdschriften, prijscouranten, gedrukte circulaires en gedrukte aanbevelingsbrieven, onder kruisband of onder eene reep papier ingepakt, welke behalve het adres, de dagteekening en de naamteekening, niets bevatten wat geschreven is, zullen bij gefrankeerde verzending, eene portvermindering genieten in dier voege, dat daarvoor, zonder onderscheid van den afstand en wanneer het gewigt niet boven de 15 wigtjes bedraagt, bij verzending uit de Nederlanden slechts een gemeenschappelijk port van 5 cents, en bij verzending uit Hannover, slechts een gemeenschappelijke port van 1 zilvergrosse, alsmede voor zwaarder gewigt, telkens van 15 tot 15 wigtjes, 5 cents dan wel 1 zilvergrosse meer berekend worde.

Uit dit gemeenschappelijk port vergoedt de Nederlandsche Post-Administratie aan Hannover $1/3$ zilvergrosse, Hannover daarentegen aan de Nederlandsche Post-Administratie 2 cents voor elke 15 wigtjes.

Verzendingen onder kruisband of repen papier, welke niet gefrankeerd zijn, zullen aan het volle briefport volgens tarief onderworpen worden.

Art. 12. Stalen van koopwaren en monsters mogen slechts tot eene zwaarte van 45 wigtjes met de brievenpost verzonden worden. Daarvoor wordt, wanneer die voorwerpen op eene kenbare wijze ingepakt zijn, tot eene zwaarte van 30 wigtjes het enkele briefport, naar mate van den afstand betaald. Bij zwaarder gewigt wordt daarvoor het dubbele briefport geheven.

Om evenwel die portvermindering te doen toepassen, mag aan eene zoodanige verzending slechts een enkele brief ter zwaarte van uiterlijk 15 wigtjes, vastgehecht zijn, welke brief bij de toepassing van het port tegelijk met het staal of het monster gewogen wordt.

Art. 13. De Koninklijke Nederlandsche postkantoren zullen zich bij het wegen der brieven enz., van het metrieke gewigt, de Koninklijk Hannoversche postkantoren daarentegen van het Hannoversche gewigt bedienen, waarbij 15 wigtjes met een Hannoversch lood worden gelijkgesteld.

Ook wanneer later bij het Koninklijk Hannoversch Postwezen het zoogenaamde tolgewigt (30 lood gelijkstaande met 1 pond, en 1 pond met 500 grammen) mogt ingevoerd worden, zal aan een lood tolgewigt de waarde van 15 wigtjes toegekend worden.

Art. 14. Brieven omtrent welke de afzender het bewijs eener behoorlijke bezorging op de post, en, naar omstandigheden ook het bewijs van de behoorlijke ter-hand-stelling aan den geadresseerde wenscht te ontvangen; kunnen aangeteekend worden; in welk geval de brieven, van een merk der aanteekening voorzien worden. Het port van dergelijke brieven, welke gefrankeerd moeten worden is naar denzelfden maatstaf als het port van gewone brieven verschuldigd. Bovendien, wordt op het kantoor van vertrek ten voordeele der Post-Administratie, waaronder hetzelve ressorteert, een aanteekengeld, ten bedrage van 10 cents in het Koningrijk der Nederlanden, en van 2 zilvergrossen in het Koningrijk Hannover van den afzender ingevorderd; terwijl bijaldien de brief van een door den geadresseerde te onderteekenen bewijs van goeden ontvang vergezeld is, het bedrag van het aanteekengeld verdubbeld kan worden. De terugzending van het geteekende bewijs van ontvang geschiedt over en weder portvrij. Er wordt zoo min wegens aangeteekende, als wegens andere brieven eene aangifte van geldswaarde toegelaten.

Art. 15. De Post-Administratie in welker gebied een aangeteekende brief op de post is gedaan, zal, wanneer dezelve verloren gaat, gehouden zijn aan den reclamant, zoodra het verlies geconstateerd is, eene schadevergoeding van 25 Nederlandsche guldens, dan wel van 14 thalers Hannoversch te betalen, behoudens het verhaal op de Post-Administratie, in welker gebied het blijken zal dat het verlies heeft plaats gevonden. De aanvrage daartoe moet binnen een jaar, na den dag van het op de post brengen, ingediend zijn; terwijl bij gebreke daarvan de verpligting tot schadeloosstelling ophoudt.

Wegens niet aangeteekende brieven wordt geene aanspraak op schadevergoeding tegenover de Post-Administratie erkend.

Art. 16. Met uitzondering van de gevallen, in artt. 11 en 14 vermeld, kan de briefwisseling tusschen het Koningrijk der Nederlanden en het Koningrijk Hannover, hetzij ongefrankeerd, hetzij tot aan de plaats van bestemming gefrankeerd, met den post verzonden worden. Eene gedeeltelijke frankering kan geen plaats vinden.

B. BEPALINGEN OMTRENT HET PORT DER TRANSITOIRE BRIEFWISSELING.

Art. 17. Ten aanzien der stuksgewijze en transito over het Hannoversche Postgebied verzonden wordende brieven *van* en *naar* het Koningrijk der Nederlanden welke afkomstig zijn *uit* of bestemd *naar* een der tot de Duitsch-Oostenrijksche-Postvereeniging behoorende Staten, wordt het Duitsche port tot aan de plaats van bestemming, of van de plaats van vertrek af berekend naar denzelfden grondslag welke bij art. 9 voor de Nederlandsch-Hannoversche briefwisseling vastgesteld is. Het aan Hannover te vergoeden port bedraagt alzoo, naar mate van den afstand tot de Hannoversch Nederlandsche grenzen of omgekeerd, 1, 2, of 3 zilvergrossen voor den enkelen brief en, bij meerder gewigt, naar den bij art. 10 bepaalden maatstaf van opklimming.

Art. 18. Wegens de stuksgewijze over het Hannoversche Postgebied verzonden wordende brieven naar en uit de Staten, welke niet tot de Duitsch-Oostenrijksche Postvereeniging behooren, wordt het volgens het bovenstaand artikel verschuldigde bedrag, nog verhoogd met het port, 't welk naar de in de betrokkene vreemde Staten van kracht zijnde tarieven, of de bestaande overeenkomsten, voor het vervoer van de plaats van vertrek af, tot aan het punt van het binnenkomen op het gebied van de Duitsch-Oostenrijksche Postvereeniging, en omgekeerd, te rekenen van het punt van den uitvoer uit het gebied der Vereeniging tot aan de plaats van bestemming verschuldigd is.

auch nur der Zahlung des Fahrpost-porto unterworfen. Eine derartige Weiterbeförderung muss jedoch von dem Absender durch einen besonderen Vermerk auf der Adresse ausdrücklich verlangt sein.

Briefe aus dem Königreiche Hannover nach dem Königreiche der Niederlande, welche das Gewicht von 120 Grammen erreichen oder überschreiten, werden, sofern die Beförderung mit der Briefpost von dem Absender nicht ausdrücklich vorgeschrieben worden ist, bis zur Hannoversch-Niederländischen Gränze als Fahrpost-Gegenstände befördert und dem gemäss taxirt. Ein gleiches Verfahren findet bei den durch Hannover transitirenden Briefen nach dem Königreiche der Niederlande Statt, welche dem Hannoverschen Posten als Fahrpost-Gegenstände überliefert worden sind.

Art. 11. Zeitungen, Journale, Preis-Courante, gedrückte Circuläre und gedrückte Empfehlungsschreiben unter Kreuz- oder Streifband, welche ausser der Adresse, dem Datum und der Namens-Unterschrift, nichts Geschriebenes enthalten, werden, wenn solche frankirt abgesandt werden, eine Portomoderation in der Art geniessen, das, ohne Unterschied der Entfernung, bis zum Gewichte von 15 Grammen inclusive, wenn die Absendung in den Niederlanden Statt findet, nur ein Gesammtporto von 5 Cents, und wenn die Absendung aus Hannover erfolgt, nur ein Gesammtporto von ein Silbergroschen, und bei schwererem Gewichte, von 15 zu 15 Grammen, 5 Cents, respective 1 Silbergroschen mehr erhoben wird.

Von diesem Gesammtporto vergütet die Niederländische Post-Verwaltung an Hannover $1/3$ Silbergroschen, Hannover aber an die Niederländische Post-Verwaltung 2 Cents für je 15 Grammen.

Kreuz- oder Streifband-Sendungen, welche nicht frankirt sind, werden den vollen tarifmässigen Briefporto unterliegen.

Art. 12. Waarenproben und Muster dürfen nur bis zum Gewichte von 45 Grammen mit der Briefpost befördert werden. Dieselben zahlen, wenn sie in erkennbarer Weise verpackt sind, bis zum Gewichte von 30 Grammen das einfache, nach Massgabe der Entfernung, zu berechnende Briefporto. Bei schwererem Gewichte wird dafür das dobbelte Briefporto erhoben.

Den obigen Sendungen darf, wenn die Porto-Ermässigung Anwendung finden soll, nur ein einfacher bis 15 Grammen schwerer Brief angehangt sein, welche bei der Austaxirung mit den Proben oder Mustern zusammen zu wiegen ist.

Art. 13. Die Königlich Niederländischen Post-Anstalten werden sich bei Wähung der Briefe u. s. w. des metrischen Gewichts, die Königlich Hannoverschen Post-Anstalten des Hannoverschen Gewichts bedienen, wobei ein Hannoversches Loth gleich 15 Grammen zu rechnen ist.

Sollte bei den Königlich Hannoverschen Poste das sogenannte Zollgewicht (30 Loth gleich 1 Pfund, 1 Pfund gleich 500 Grammen) eingeführt werden, so ist ein Loth Zollgewicht gleich 15 Grammen zu rechnen.

Art. 14. Briefe hinsichtlich deren der Absender den Nachweis der richtigen Auflieferung zur Post und nach Umständen auch den Nachweis der richtigen Beförderung an den Adressaten zu erlangen wünscht, können recommandirt werden, und werden alsdann mit einem, die Recommandation bezeichnenden Vermerke versehen sein. Das Porto für derartige Briefe, welche frankirt werden müssen, wird nach denselben Sätzen, wie das Porto für gewöhnliche Briefe erhoben. Die Abgangs-Post-Anstalt wird jedoch ausserdem zu Gunsten der Post-Verwaltung, zu welcher solche gehört, vom Absender eine Recommandations Gebühr, in dem Königreiche der Niederlande mit 10 cents, und in dem Königreiche Hannover mit 2 Silbergroschen erheben, welche in dem Falle, dass dem Briefe ein von Empfänger zu vollziehendes Retour-Recepisse beigefügt wird, auf den doppelten Betrag erhöht werden darf. Die Zurücksendung der bescheinigten Recepisse geschieht gegenseitig ohne Porto-Ansatz. Eine Werth-Angabe ist, wie bei allen Briefen, auch bei recommandirten Briefen unzulässig.

Art. 15. Die Post-Verwaltung, in deren Bereich ein recommandirter Brief aufgegeben worden ist, soll, wenn derselbe verloren geht, gehalten sein dem Reclamanten, sobald der Verlust constatirt ist, eine Entschädigung von 25 Gulden Niederländisch, respective 14 Thaler Hannoversch zu bezahlen, vorbehältlich des Regresses an diejenige Post-Verwaltung, in deren Bereich der Verlust erweislich Statt gefunden hat. Die Reclamation muss innerhalb eines Jahres nach dem Tage der Aufgabe angebracht werden, widrigenfalls jede Verpflichtung zur Entschädigung aufhört.

Für nicht recommandirte Briefe findet ein Entschädigungs-Anspruch den Post-Verwaltungen gegenüber nicht Statt.

Art. 16. Mit Ausnahme der in den Artt. 11 und 14 gedachten Fälle kann die Correspondenz zwischen dem Königreiche der Niederlande und dem Königreiche Hannover unfrankirt oder bis zum Bestimmungsorte frankirt zur Post gegeben werden. Eine theilweise Frankatur wird nicht Statt finden.

B. PORTOSÄTZE FÜR DIE TRANSITIRENDE CORRESPONDENZ.

Art. 17. Bei der durch den Hannoverschen Postbezirk stückweise transitirende Correspondenz zwischen dem Königreiche der Niederlande und, den zu dem Deutsch Oesterreichischen Postvereine gehörenden Staaten wird das Deutsche Porto bis an den Bestimmungsort oder von dem Abgangsorte ab, nach Massgabe der Entfernung zu den nämlichen Sätzen berechnet, welche in Art. 9 für die Niederländisch-Hannoversche Correspondenz bestimmt sind. Demzufolge beträgt das an Hannover zu vergütende Porto nach Massgabe der Entfernung von respective bis zu der Hannoversch-Niederländischen Gränze 1, 2 oder 3 Silbergroschen vom einfachen Briefe, mit der im art. 10 festgesetzten Gewichts Progression.

Art. 18. Für die stückweise durch den Hannoverschen Postbezirk transitirende Correspondenz nach und aus Staaten, welche zu dem Deutsch-Oesterreichischen Postvereine nicht gehören, wird den nach dem vorstehenden Artikel sich ergebenden Portosätzen noch dasjenige Porto hinzugeschlagen, welches nach den, in den betreffenden fremden Staaten geltenden Tarifen, oder den bestehenden verträgen, für die Beförderung vom Abgangsorte bis zum Puncte des Eintritts in das Gebiet des Deutsch-Oesterreichischen Postvereins, und umgekehrt vom Puncte des Austritts aus dem Vereins-Gebiete bis zum Bestimmungsorte zu entrichten ist.

Art. 19. Voor alle soorten van briefwisseling, die stuksgewijze en transito over het Hannoversch grondgebied verzonden wordt, zal het Nederlandsche port gelijk zijn aan datgene 't welk volgens art. 9 voor de Hannoversch-Nederlandsche internationale briefwisseling verschuldigd is.

Art. 20. Voor de briefwisseling tusschen het Koningrijk Hannover en vreemde landen of kolonien welke stuksgewijze over het Koninklijk Nederlandsche grondgebied gezonden wordt, zal het Nederlandsche transito-port tien cents voor den enkelen brief bedragen. Behalve dit transito-port, zal het vreemde of zeeport, 't welk mogt verschuldigd zijn, aan de Nederlandsche Post-administratie worden vergoed.

Het Hannoversche port wegens de in dit artikel bedoelde briefwisseling zal gelijk zijn aan het Hannoversche port, 't welk volgens art. 9 voor de internationale briefwisseling tusschen de Nederlanden en Hannover berekend wordt.

Art. 21. De bepalingen van art. 11, omtrent het port van verzendingen onder kruisband; die van art. 12, omtrent het port van stalen van koopwaren en monsters; en die van art. 14, omtrent de behandeling van aangeteekende brieven; gelijk mede de in artt. 23 en 24 vervatte voorschriften omtrent de behandeling van teruggezondene brieven en loopceduls, worden ook op de transito door het Koningrijk der Nederlanden loopende verzendingen met de brievenpost naar en uit Hannover en zoo voorts, alsmede op de transito door Hannover loopende verzendingen met de brievenpost, naar en uit het Koningrijk der Nederlanden, in dier voege toepasselijk verklaard, dat die bepalingen evenzeer voor den geheelen omvang van het Duitsch-Oostenrijksch Vereenigingsgebied van kracht zullen zijn, en dat alle zoodanige portbepalingen, als bij gemelde artikelen voor het Hannoversche binnenport vastgesteld zijn, zich ook tot het binnenport der Postvereeniging, alsmede tot het transito-port van Hannover en van de Staten der Postvereeniging zullen uitstrekken.

Art. 22. Met opzigt tot alle soorten van brieven, welke stuksgewijze naar en uit het Koningrijk der Nederlanden transito over het Koningrijk Hannover loopen, wordt tot regel aangenomen, dat dezelve, hetzij geheel ongefrankeerd, hetzij tot aan de plaats van bestemming gefrankeerd moeten zijn, De bepaling echter, in hoeverre er, bij wijze van uitzondering eene gedeeltelijke frankering, wegens de transito door Hannover loopende brieven uit en naar vreemde, niet tot de Duitsch-Oostenrijksche Postvereeniging behoorende Staten, mitsgaders wegens de over het Nederlandsche grondgebied, tusschen Hannover en vreemde Staten of kolonien verzonden wordende briefwisseling, toegelaten of zelfs verpligtend is, zal het onderwerp van nadere mededeelingen tusschen de Koninklijk Hannoversche en de Koninklijk Nederlandsche Post-Administratien uitmaken.

C. VERDERE BEPALINGEN.

Art. 23. Verzendingen met de brievenpost, welke op de plaats van bestemming uit eenigen hoofde niet besteld kunnen worden, zullen naar de plaats van oorsprong worden teruggezonden. Het terugnemen dier brieven van de zijde der Post-Administratie, in welker gebied de plaats van oorsprong ligt, is echter afhankelijk van de voorwaarde, dat het oorspronkelijk zegel, waarmede de brieven zijn gesloten, ongeschonden zij.

De termijn, binnen welken de terugzending behoort plaats te vinden, hangt af van de verordeningen, welke daaromtrent in de betrokkene Staten voor de binnenlandsche briefwisseling bestaan. In elk geval moet de reden van [illegible] voorwerpen van de brievenpost wordt geen bijzonder port voor die terugzending in rekening gebragt. De brieven die bij de afzending gefrankeerd zijn, worden zonder met eenig verschot te zijn belast teruggezonden. Indien dezelve echter bij de afzending niet gefrankeerd waren, wordt bij de terugzending, slechts het port aangerekend, 't welk bij de afzending in rekening gebragt was.

Art. 24. Opene loopceduls, waarbij door de afzending van brieven, ten aanzien van de behoorlijke verzending en bestelling derzelve, berigt gevraagd wordt, moeten met het enkele briefport tot aan de plaats van bestemming gefrankeerd worden.

Indien echter door die loopceduls, welke van de zijde der betrokkene postkantoren naauwkeurig beantwoord en teruggezonden moeten worden, blijkt, dat er bij de verzending van den daarbij bedoelden brief, onregelmatigheden plaats gehad hebben, is de Post-Administratie in welker gebied dezelve gepleegd zijn, verpligt, het betaalde frankeergeld te doen vergoeden. De terugzending der loopceduls geschiedt in allen gevalle portvrij, onder het opschrift „Postzaken."

Art. 25. Brieven die verkeerd geloopen zijn, moeten onverwijld naar de ware plaats van bestemming worden gezonden, onder berekening van geen hooger port, dan hetgeen bij eene behoorlijke verzending verschuldigd was.

Art. 26. De wederzijdsche Post-Administratien zijn verpligt elkander het bedrag der over en weder verschuldigde porten, verschotten en frankeergelden, in die muntspecien te vergoeden waarin dezelve bedongen zijn. De Nederlandsche Postkantoren zullen dienvolgens hunne porten en verschotten in cents aanrekenen, het aan de Hannoversche Post-administratie verschuldigde frankeergeld echter in zilvergrossen vergoeden; de Hannoversche postkantoren daarentegen de porten en verschotten in zilvergrossen waarvan 30 in een thaler gaan, aanrekenen, het frankeergeld echter in cents, waarvan 100 eenen gulden uitmaken, vergoeden; op dezelfde wijze zullen sooweljde porten en verschotten, als de frankeergelden, op de adressen worden aangeduid.

Art. 27. De afrekening wegens de porten, verschotten en frankeergelden geschiedt bij het kwartaal, en de rekening wordt van de Nederlandsche zijde opgemaakt.

De afbetaling van het saldo vindt plaats uiterlijk vier weken na het ontvangen der rekening. De bevondene verschillen worden in de eerstvolgende rekening opgenomen. Bij de vereffening van het bedrag zal een thaler gerekend worden tegen $1^4/_5$ gulden.

De uitbetaling van het saldo zal geschieden in de muntspecie van het land, hetwelk te ontvangen heeft.

Art. 28. De beide Post-Administratien zullen toezien, dat van de zijde der post-ambtenaren niet tot het verzamelen en insluiten van brieven de hand geleend worde, en dat in het algemeen door deze beambten, alsmede door de ondergeschikte bedienden, postillons en postboden, mitsgaders door de diligence-ondernemers, voerlieden en schippers de bestaande wetten en verordeningen tot handhaving van het post-regaal in acht genomen worden.

Art. 19. Für sämmtliche durch Hannover stückweise transitirende Correspondenz wird das Niederländische Porto demjenigen gleich sein, welches nach Art. 9 für die Hannoversch-Niederländische National Correspondenz zu berechnen ist.

Art. 20. Für die durch das Königreich der Niederlande stückweise transitirende Correspondenz zwischen dem Königreiche Hannover und fremden Staaten oder Colonien wird das Niederländische Transit-porto auf 10 Cents für den einfachen Brief festgestetzt. Ausser diesem Transit-porto ist das etwaige fremde, respective See-Porto den Niederländischen Post-Anstalten zu vergüten.

Das Hannoversche Porto wird für die in diesem Artikel bezeichnete Correspondenz, denjenigen Hannoverschen Porto gleich sein, welches nach Art. 9 für die Hannoversch-Niederländische Correspondenz zu erheben ist.

Art. 21. Die Bestimmungen im Art. 11, über die Taxirung von Kreuzbandsendungen, im Art. 12 über die Taxirung von Waarenproben und Mustern, und im Art. 14, über die Behandlung recommandirter Briefe, so wie die in den Artt. 23 und 24 enthaltenen Bestimmungen über die Behandlung von Retourbriefen und Lautzetteln, werden auch auf die durch das Königreich der Niederlande transiterenden Briefpost-Gegenstände nach und aus Hannover und so weiter, so wie auf die durch Hannover transitirenden Briefpost-Gegenstände nach und aus dem Königreiche der Niederlande mit der Massgabe angewendet, dass solche gleichmässig für den ganzen Umfang des Deutsch-Oesterreichischen Vereins-Gebietes Anwendung finden sollen und dass alle diejenigen Taxirungs-Bestimmungen, welche in jenen Artikeln für das Hannoversche interne Porto gegeben worden sind, sich auch auf das Vereinsländische interne, respective auf das Hannoversche und Vereinsländische Transit-porto zu beziehen haben.

Art. 22. Bei sämmtlichen Briefen, welche stückweise nach und aus dem Königreiche der Niederlande durch das Königreich Hannover transitiren, wird als Regel angenommen, das solche entweder unfrankirt oder bis zum Bestimmungsorte frankirt sein müssen. In wie weit jedoch hiervon abweichend bei den durch Hannover transitirenden Briefen aus und nach fremden, nicht zum Deutsch-Oesterreichischen Postvereine gehörigen Staaten, so wie bei der durch die Niederlande transitirenden Correspondenz zwischen Hannover und fremden Staaten oder Colonien, eine theilweise Frankatur zulässig oder selbst nothwendig sein wird, darüber werden die Königlich Hannoversche und die Königlich Niederländische Post-Verwaltung einander specielle Mittheilung machen.

C. SONSTIGE BESTIMMUNGEN.

Art. 23. Briefpost-Sendungen, welche am Bestimmungsorte aus irgend einem Grunde nicht bestellt werden können, werden nach dem Abgangsorte zurückgesandt werden. Die Zurücknahme derselben Seitens der Post-Verwaltung, in deren Bezirke der Absendungsort liegt, ist jedoch an die Bedingung geknüpft, das der ursprüngliche Siegelverschluss unverletzt sei.

In welchen Terminen die Rücksendung Statt zu finden hat, darüber entscheiden die in den betreffenden Staaten für den inneren Postverkehr bestehenden Verordnungen. In allen Fällen wird der Grund der unter- [illegible] Bei der Rücksendung der unbestellbaren Briefpost-Sendungen wird ein besonderes Retourporto nicht in Ansatz kommen. Sind dieselben bei der Hinsendung frankirt gewesen, so wird die Rücksendung ohne Anrechnung einer Auslage geschehen. Sind dieselben dagegen bei der Hinsendung unfrankirt gewesen, so wird bei der Rücksendung nur dasjenige Porto angerechnet werden, welches bei der Hinsendung inRechnung gestellt war.

Art. 24. Offene Laufschreiben, welche von den Absendern von Briefen behuf Ermittelung der richtigen Beförderung und Bestellung erlassen werden, sollen mit dem einfachen Briefporto bis zum Bestimmungsorte frankirt werden.

Wird durch die Laufschreiben, welche Seitens der betheiligten Post-Anstalten pünctlich erledigt und zurückgesandt werden sollen, jedoch ermittelt, dass bei der Beförderung des in Frage gestellten Briefes Unregelmässigkeiten vorgekommen sind, so wird diejenige Postverwaltung, in deren Bezirk solche Statt gefunden haben, das gezahlte Franco erstatten lassen. Die Rücksendung der Laufschreiben wird in allen Fällen unter der Bezeichnung „Post-Sache" portofrei geschehen.

Art. 25. Briefe welche irrig instradirt werden, sind ohne Verzug an den wahren Bestimmungsort zu befördern, woselbst nur dasjenige Porto zu erheben ist, welches sich bei der richtigen Instradirung ergeben hätte.

Art. 26. Die beiderseitigen Post-Verwaltungen haben sich die einer jeden derselben zustehenden Porto-, Auslage- und Franco Beträge in derjenigen Währung zu vergüten, in welcher die Sätze verabredet worden sind. Die Niederländischen Post-Anstalten werden demzufolge ihr Porto und ihre Auslagen in cents anrechnen, das der Hannoverschen Post-Verwaltung gebührende Franco aber in Silbergroschen vergüten; die Hannoverschen Post-Anstalten dagegen Porto und Auslagen in Silbergroschen, von denen 30 auf einen Thaler gehen, ansetzen, das Franco aber in Cents von denen 100 einen Gulden ausmachen, vergüten. In gleicher Weise sollen sowohl die Porto- und Auslage- als auch die Franco-Beträge auf den Adressen bemerkt werden.

Art. 27. Die Abrechnung über Porto, Auslage und Franco soll vierteljährlich bewirkt und die Rechnung von Niederländischer Seite aufgestellt werden.

Die Saldirung wird spätestens vier Wochen nach Empfang der Rechnung erfolgen. Etwaige Differenzen werden durch die nächst folgende Rechnung ausgeglichen werden. Bei des Ausgleichung soll ein Thaler gleich $1^4/_5$ Gulden gerechnet werden.

Die Saldirung wird in der Währung desjenigen Staates erfolgen welcher zu empfangen hat.

Art. 28. Die beiden Post-Verwaltungen werden darüber wachen, das Seitens der Postbeamten dem Sammeln und Convertiren von Briefen nicht die Hand geboten und dass überhaupt von diesem Beamten, so wie von dem Unterbeamten, Postillonen und Postboden, nicht minder von den Diligence-Unternehmern, Fuhrleuten und Schiffern die bestehenden Gesetze und Verordnungen zur Aufrechthaltung des Post-Regals befolgt werden.

De overtredingen, welke, door de onderdanen van den eenen Staat begaan in den anderen Staat ontdekt worden, zullen dadelijk ter kennisse van de betrokkene Post-Administratie gebragt worden, om naar de wetten van elk land vervolgd en gestraft te worden.

TITEL IV.

Van den doorvoer van geslotene brievenmalen.

Art. 29. Voor het geval dat de Koninklijke Hannoversche Post-Administratie bij vervolg mogt wenschen brieven naar vreemde landen over het Nederlandsche grondgebied in geslotene paketten te verzenden of van daar te ontvangen, wordt daarin reeds van nu af aan van de zijde van de Nederlandsche Post-Administratie toegestemd. Alsdan zal het door Hannover aan de Nederlanden te betalen transitport, voor elke 15 wigtjes netto gewigt, evenveel bedragen, als het transitport 't welk bij art. 20 voor den enkelen brief van de aldaar bedoelde verzendingen vastgesteld is.

Art. 30. Indien daarentegen de Koninklijke Nederlandsche Post-Administratie brieven naar landen die niet tot Duitschland behooren over het Hannoversche grondgebied in geslotene paketten mogt verlangen te verzenden, of van daar te ontvangen, wordt, op gelijke wijze daartoe reeds bij voorraad de toestemming van de Hannoversche zijde verleend. [illegible] transit-port voor elk lood netto gewigt evenveel bedragen als het transit-port, 't welk bij art. 17 voor den enkelen brief van de aldaar bedoelde veranderingen vastgesteld is.

Art. 31. Door de Koninklijke Hannoversche Post-Administratie wordt voor het vervolg, even gelijk tot dusverre, de doorvoer over het Hannoversche grondgebied van de geslotene brievenmalen tusschen de stads-post-ambten van Bremen en Hamburg ter eener, en de Nederlandsche postkantoren ter andere zijde toegestaan. Zij zal zich omtrent het daarvoor aan Hannover te betalen transit-port met de stads-post-ambten te Bremen en te Hamburg, als ook waar dit te pas komt met de Pruissische post-administratie verstaan.

TITEL V.

Vrijdom van port.

Art. 32. De briefwisseling van Zijne Majesteit den Koning der Nederlanden en van de leden van het Koninklijk Nederlandsche regerende Huis ter eener zijde, en die van Zijne Majesteit den Koning van Hannover en van de leden van het Koninklijk Hannoversche regerende Huis ter andere zijde, worden portvrij verzonden.

Wijders zal de briefwisseling wegens zuivere Staatsdienst-aangelegenheden, tusschen de wederzijdsche autoriteiten, portvrij verzonden worden. Iedere dienstbrief waarvoor op vrijstelling van port aanspraak gemaakt wordt moet als officiele briefwisseling aangeduid, en met het ambtszegel gesloten zijn, als ook op het adres de ambtsbetrekking van den afzender vermelden.

TITEL VI.

Van de levering van nieuwspapieren.

Art. 33. De nieuwspapieren en tijdschriften, waarop door de Nederlandsche bij de Hannoversche of door de Hannoversche bij de Nederlandsche postkantoren een abonnement genomen wordt, moeten aan de postkantoren die de bestelling doen, tot geene hoogere prijzen, dan tot die waarvoor de postkantoren, die de [illegible] in rekening gebragt worden. De wederzijdsche Post-Administratien zullen aan elkander wederkeerig dienovereenkomstig opgemaakte prijscouranten en opgaven omtrent de verdere voorwaarden van het abonnement mededeelen.

TITEL VII.

Van de estafetten-dienst.

Art. 34. Elke estafette die van een der beide grensstations uitgaat en op haren weg een station van de andere administratie bereikt moet op dat station van paard verwisselen.

De beide Post-Administratien zullen aan elkander de wederzijdsche tariefsbepalingen voor de verzendingen van estafetten mededeelen en dienovereenkomstig de kosten der estafetten doen vergoeden. Elke Administratie zorgt voor de betaling der door hare postkantoren verzonden estafetten, mits de schuld van het betrokkene postkantoor binnen zes maanden aan de Administratie, waaronder hetzelve behoort, opgegeven worde. Overigens geschiedt de afrekening wegens de estafettenkosten tusschen de wederzijdsche grenspostkantoren.

Geene aangifte van geldswaarde wordt wegens verzendingen per estafette toegelaten. De vergoeding voor het verlies van een aangeteekenden brief vastgesteld, wordt mede bij het vermissen van eenen brief, die per estafette verzonden is, verstrekt.

TITEL VIII.

Slotbepalingen.

Art. 35. De wederzijdsche Post-Administratien zullen zich met elkander verstaan omtrent hetgeen wegens de verzendingen over en weder, tusschen de met elkander in regtstreeksche betrekking gestelde postkantoren, in acht te nemen is, omtrent de wijze van expeditie, omtrent den vorm der afrekeningen, en ten aanzien van alle verdere maatregelen, die voor de uitvoering van het tegenwoordige verdrag vereischt worden. De bepalingen van de hieromtrent tusschen de beide Post-Administratien te sluiten overeenkomst kunnen ten allen tijde, bij onderling goedvinden, gewijzigd worden.

Art. 36. Het tegenwoordige verdrag treedt in werking met den 1sten Januarij 1854. Hetzelve zal vooreerst tot aan het einde van het jaar 1860, en vervolgens van jaar tot jaar, doch onder voorbehoud om hetzelve van beide zijden te kunnen opzeggen, van kracht zijn.

Art. 37. Het bovenstaande verdrag zal worden geratificeerd, en de ratificatien zullen binnen zes weken te Hannover uitgewisseld worden.

In oirkonde hiervan hebben de wederzijdsche gevolmagtigden dit verdrag onderteekend en met hunne zegels voorzien.

Aldus gedaan te Arnhem, den negentienden September achtien honderd drie en vijftig.

(*L. S.*) (*Get.*) J. Pols.
(*L. S.*) (*Get.*) Friesland.

Defraudationen, welche von Unterthanen des einen Staats ausgegangen und im dem anderen Staate entdeckt worden sind, werden behuf Einleitung der Bestrafung nach den Gesetzen eines jeden Landes, sogleich zur Kenntniss der betreffenden Post-Verwaltung gebracht werden.

TITEL IV.

Den Transit verschlossener Briefpackete betreffend.

Art. 29. Für den Fall, das Hannoverscher Seits in der Folge gewünscht werden sollte, Correspondenz nach und aus fremden Ländern auf dem Wege durch das Königreich der Niederlande in verschlossenen Packeten zu versenden, und zu empfangen, erklärt die Königlich Niederländische Post-Verwaltung damit im Voraus sich einverstanden. Es soll dann das Hannoverscher Seits an Niederland zu zahlende Transitporto für jede 15 Grammen netto gewicht eben so viel betragen wie das im Art. 20 für stückweise transiterende Briefe festgesetzte Transitporto vom einfachen Briefe.

Art. 30. Sollte dagegen Niederländischer Seits gewünscht werden, Correspondenz nach und aus ausserdeutschen Ländern auf dem Wege über die Hannoverschen Posten in verschlossenen Packeten zu versenden und zu empfangen, so wird dieses Hannoverscher Seits ebenfalls im voraus hiermit zugestanden. Es soll dann das Niederländischer Seits an Hannover zu zahlende Transit-porto, für jedes Loth Netto Gewicht, eben so viel betragen, wie das im Art. 17 für stückweise transiterende Briefe fest gesetzte Transitporto vom einfachen Briefe.

Art. 31. Die Königlich Hannoversche Post-Verwaltung wird wie bisher so auch ferner für Briefpackete etc. der Stadts-postämter zu Bremen und Hamburg nach und von Königlich Niederländischen Post-Anstalten den Transit über die Hannoverschen Posten gestatten, und wegen des dabei an Hannover zu zahlenden Transit-portos mit den Post-Verwaltungen von Bremen und Hamburg beziehungsweise mit der Preussischen Post-Verwaltung sich verständigen.

TITEL V.

Portofreiheit.

Art. 32. Die Correspondenz zwischen Seiner Majestät dem Könige der Niederlande und den Mitgliedern des Königlich Niederländischen Regentenhauses einerseits, und Seiner Majestät dem Könige von Hannover und den Mitgliedern des Königlich Hannoverschen Regentenhauses andererseits, wird portofrei befördert.

Ferner wird die Correspondenz in reinen Staats-Dienst-Angelegenheiten zwischen den beiderseitigen Behörden portofrei befördert werden. Jedes Dienstschreiben, für welches Portofreiheit in Anspruch genommen wird, muss als Offizial-Sache bezeichnet und mit dem Dienstsiegel verschlossen sein, auch auf der Adresse die Benennung der absendenden Behörde enthalten.

TITEL VI.

Den Zeitungs-Debit betreffend.

Art. 33. Diejenigen Zeitungen und periodischen Schriften, auf welche von Niederländischen bei Hannoverschen, oder von Hannoverschen bei Niederländischen Post-Anstalten abonnirt wird, werden den bestellenden Post-Anstalten zu keinem höheren als zu demjenigen Preise geliefert werden, für welche [illegible] Post-Anstalten die betreffenden Zeitungen und periodischen Schriften im eigenen Lande absetzen. Hiernach aufgestellte Preis-Verzeichnisse mit Angabe der Abonnements-Bedingungen werden die beiderseitigen Post-Verwaltungen sich gegenseitig mittheilen.

TITEL VII.

Den Estafetten-dienst betreffend.

Art. 34. Jede Estafette, welche von einer der beiden Gränz-Stationen ausgeht, und auf ihrem Wege eine jenseitige Station berührt, muss auf dieser Station das Pfard wechseln.

Beide Post-Verwaltungen werden sich die gegenseitigen Tarifsätze für die Estafetten-Beförderung mittheilen, und darnach die Estafettenkosten berichtigen lassen. Jede Verwaltung vertritt die Bezahlung der von ihren Post-Anstalten abgesandten Estafetten, doch muss die Schuld der betreffenden Post-Anstalt binnen sechs Monaten der vorgesetzten Behörde derselben angezeigt werden. Die Abrechnung über die Estafetten-etc. Gelder erfolgt zwischen den beiderseitigen Gränz-Post-Anstalten.

Werth-Declarationen dürfen bei Estafetten-Sendungen nicht zugelassen werden. Für den Verlust einer Estafetten-Sendung wird dieselbe Vergütung geleistet, welche für den Verlust eines recommandirten Briefes festgesetzt worden ist.

TITEL VIII.

Schlussbestimmungen.

Art. 35. Ueber das bei dem Wechsel-verkehr zwischen den beiderseitigen Post-Anstalten zu beobachtende Expeditions-Verfahren, über die Spedition, über die Abrechnungsweise, so wie über alle sonstige zur Ausführung des gegenwärtigen Vertrages zu treffende Maassregeln werden sich die beiderseitigen Post-Verwaltungen verständigen. Die Bestimmungen des hierüber zwischen den beiden Post-Verwaltungen abzuschliessenden Uebereinkommens können in gegenseitigem Einverständnisse zu jeden Zeit geändert wirden.

Art. 37. Gegenwärtiger Vertrag tritt mit dem 1sten Januar 1854 in Kraft und soll vorerst bis zum Schlusse des Jahres 1860, und weiter von Jahr zu Jahr, jedoch unter Verbehalt beiderseitiger Kündigungs-Befugniss, Gültigkeit haben.

Vorstehender Vertrag wird ratificirt und sollen die Ratifications-Urkunden innerhalb sechs Wochen zu Hannover ausgewechselt werden.

Urkundlich haben die beiderseitigen Bevolmächtigten denselben unterschrieben und mit ihren Siegeln versehen.

So geschehen zu Arnheim am neunzehnten September ein tausend acht hundert drei und fünfzig.

(*L. S.*) (*Get.*) J. Pols.
(*L. S.*) (*Get.*) Friesland.

Gelet dat de uitwisseling der acten van bekrachtiging op bovenstaande overeenkomst, door Ons den 22 October, en door Zijne Majesteit den Koning van *Hannover*, den 3den November 1853 geteekend, op den 9den November daaranvolgende te *Hannover* heeft plaats gehad;

Op de voordragt van Onzen Minister van Buitenlandsche Zaken, van den 19den November 1853, n°. 14,

Hebben goedgevonden en verstaan te bepalen, dat dit besluit met de daarin vervatte overeenkomst in het *Staatsblad* zal worden geplaatst.

's Gravenhage, den 28sten November 1853.

WILLEM.

De Minister van Buitenlandsche Zaken,
VAN HALL.

Uitgegeven den *achtsten* December 1853.
De Staatsraad, Directeur van het Kabinet des Konings,
A. G. A. VAN RAPPARD.

(Staatsblad n°. 116.) *BESLUIT van den 30sten November 1853, omtrent de heffing van het port op de briefwisseling met Groot-Brittannie, naar aanleiding van art. 21 der wet van* 12 *April* 1850 (Staatsblad n°. 15).

WIJ WILLEM III, BIJ DE GRATIE GODS, KONING DER NEDERLANDEN, PRINS VAN ORANJE-NASSAU, GROOT-HERTOG VAN LUXEMBURG, ENZ., ENZ., ENZ.

Gelet op het rapport van Onzen Minister van Finantien, van 28 November jl. 143, Posterijen, nopens den tegenwoordigen staat der onderhandeling, tusschen de Nederlandsche en Britsche Post-Administratien, omtrent eene nadere regeling der betrekkingen van het Postwezen tusschen de beide Rijken;

Overwegende, dat er termen zijn, om inmiddels, en naar aanleiding van eene daaromtrent voorloopig tusschen de beide administratien gemaakt schikking, eenige der bestaande bepalingen omtrent de heffing van het briefport, op de bedoelde briefwisseling te wijzigen:

Gelet op art. 21 der wet van 12 April 1850 (*Staatsblad* n°. 15),

Hebben besloten en besluiten:

Art. 1. Het port ten behoeve van het Rijk, en van de daarop aanspraak hebbende buitenlandsche regeringen of administratien, mitsgaders tot goedmaking van daarop vallende kosten, te heffen wegens de brieven afkomstig uit de *Nederlanden* en bestemd voor het *Vereenigd Koningrijk van Groot-Brittannie*, alsmede op de brieven, afkomstig uit dat Koningrijk, en bestemd voor de *Nederlanden*, bedraagt te zamen *veertig cents*.

Art. 2. Onder de brieven bij het vorig artikel bedoeld zijn begrepen zoowel die waarvan de verzending tusschen de beide Rijken met de gewone post over het Belgisch grondgebied langs den weg van *Ostende* en verder met de pakketbooten van daar op *Dover* of terug, door middel van gesloten brievenmalen, geschiedt, als de brieven welke, ingevolge de bepaalde aanwijzing der belanghebbenden en door tusschenkomst van de postkantoren, regtstreeks met eene der tusschen de Nederlandsche en Britsche zeehavens varende stoombooten of andere bijzondere scheepsgelegenheid, uit het eene Rijk naar het andere verzonden worden.

Art. 3. Het port, vermeld in art. 1, is, tot het daarbij bepaalde bedrag, verschuldigd wegens elken brief, waarvan het gewigt 15 wigtjes of daar beneden bedraagt.

Voor de zwaardere brieven wordt het port, vermenigvuldigd in verhouding tot het meerder gewigt, [illegible]

Voor brieven of pakketten:

boven de 15 tot en met 30 wigtjes twee malen,
» » 30 » » » 45 » drie »
» » 45 » » » 60 » vier »

en zoo vervolgens voor elke 15 wigtjes of gedeelte van 15 wigtjes daarenboven eenmaal het port meer.

Art. 4. Op de brieven uit het Rijk afkomstig, en bestemd om door tusschenkomst der Britsche Post-Administratie stukswijze naar verder gelegene landen of kolonien te worden verzonden; mitsgaders op de brieven bestemd voor de Nederlanden, welke op gelijke wijze door tusschenkomst der meergenoemde administratie uit verder gelegene landen of kolonien in het Rijk worden ontvangen, is het bij artt. 1 en 3 vastgestelde port mede van toepassing; onverminderd de verhooging wegens het buitenlandsche port of verschot, hetwelk ten behoeve der Britsche of andere vreemde Post-Administratien voor het vervoer over den meerderen afstand, volgens de daaromtrent bestaande overeenkomsten of schikkingen, verschuldigd is.

In de gevallen waarin, wegens de bij dit artikel bedoelde brieven, het port niet verder verschuldigd is dan over den afstand tusschen de plaats van oorsprong of van bestemming binnen het Rijk en de grenzen van Groot-Brittannie, wordt alleen de helft van het bij artt. 1 en 3 vastgestelde bedrag berekend.

Art. 5. De brieven afkomstig uit het Rijk en bestemd voor het Vereenigd Koningrijk van Groot-Brittannie, kunnen, naar de verkiezing der belanghebbenden, geheel ongefrankeerd of wel gefrankeerd tot aan de plaats van bestemming verzonden worden. Eene gedeeltelijke frankering wordt voor deze brieven niet toegelaten.

Daarentegen zijn de brieven afkomstig uit het Rijk, en bestemd voor verder gelegene vreemde landen of kolonien, welke door tusschenkomst van de Britsche Post-Administratie stukswijze verzonden worden, onderhevig aan eene gedwongene frankering voor het geheel of over een gedeelte van den afstand, naar mate van de bepalingen welke daaromtrent buiten het Rijk bestaan.

Art. 6. De frankering is verpligtend voor alle brieven afkomstig uit het Rijk en bestemd voor Groot-Brittannie of verder gelegene landen of kolonien, waarvan de aanteekening verlangd wordt, tegen betaling van het gewone port, naar mate van het gewigt, en bovendien van een aanteekengeld van tien cents.

Art. 7. Het tegenwoordige besluit is niet van toepassing op de briefwisseling tusschen het Rijk en Nederlandsch-Indie, welke door middel van geslotene brievenmalen en door tusschenkomst der Britsche Post-Administratie over *Southampton*, verzonden of ontvangen wordt.

Art. 8. Onze Minister van Finantien wordt gemagtigd tot het nemen der verdere maatregelen, die voor de uitvoering der in het hoofd dezes vermelde schikking, van de zijde der Nederlanden vereischt worden.

Art. 9. De bepalingen van dit besluit komen in werking met den 15den December aanstaande.

Onze Minister van Finantien is belast met de uitvoering van dit besluit, hetwelk in het *Staatsblad* zal worden geplaatst.

's Gravenhage, den 30sten November 1853.

WILLEM.

De Minister van Finantien,
VAN DOORN.

Uitgegeven den *achtsten* December 1853.
De Staatsraad, Directeur van het Kabinet des Konings,
A. G. A. VAN RAPPARD.

Zijne Majesteit heeft bij besluit van den 3den dezer, n°. 50, goedgevonden aan den generaal-majoor jhr. *C. W. J. Storm de Grave*, adjudant van Hoogstdenzelve in buitengewone dienst, kommanderende de 1ste brigade cavalerie, vergunning te verleenen tot het aannemen en dragen van het kommandeurskruis der 1ste klasse van de Guelphen-orde, mitsgaders aan den 2den luitenant jhr. *W. J. Storm de Grave*, van het 2de regiment dragonders, van het ridderkruis der 4de klasse van dezelfde orde.

Bij Koninklijk besluit van den 6den December 1853, n°. 74, is de heer mr. *Hermanus Johannes Engelkens*, betaalmeester te Winschoten, als zoodanig benoemd te Groningen, in plaats van wijlen den heer L. U. baron Rengers. Voorts tot betaalmeester te Winschoten, de heer *Cornelis Hattinga Raven*, surnumerair bij de dienst van 's Rijks schatkist.

MINISTERIE VAN FINANTIEN.

De Minister van Finantien brengt ingevolge het Koninklijk besluit van 30 November jl. (*Staatsblad* n°. 116) ter kennisse van de belanghebbenden:

1°. dat te beginnen met den 15den December aanstaande en behoudens de nagemelde uitzondering, de geheele briefwisseling tusschen het Rijk en Groot-Brittannie dagelijks door middel van geslotene brievenmalen van Ostende en Dover zal worden verzonden; zijnde het voortaan niet meer noodig dat die wijze van verzending bepaaldelijk op het adres der brieven worde vermeld;

2°. dat het echter aan een ieder vrijstaat om des verkiezende en almede door tusschenkomst van het postkantoor, zijne brieven regtstreeks met eene der tusschen de Nederlandsche en Engelsche zeehavens [illegible] door dat in zoodanig geval de [illegible] adres moeten [illegible]

3°. dat te rekenen van het bovengemelde tijdstip het enkele briefport tusschen het Rijk en Groot-Britannie van 60 of 70 cents op 40 cents wordt gebragt, onverschillig langs welken weg de verzending geschiedt;

4°. dat de bovenstaande vermindering van het port mede van toepassing is op de briefwisseling met verder gelegene landen en kolonien welke door tusschenkomst der Engelsche postadministratie verzonden wordt; onverminderd het port over den meerderen afstand, waaromtrent de vereischte inlichtingen op de postkantoren te bekomen zijn;

5°. dat de briefwisseling tusschen de *Nederlanden* en *Groot-Britannie* naar de verkiezing der belanghebbenden gefrankeerd of ongefrankeerd kan verzonden werden, maar daarentegen de brieven, bestemd voor verder gelegene landen en kolonien, aan eene gedwongene frankering onderworpen zijn;

6°. dat behoudens het verzenden ook van deze brievenmaal over *Ostende*, de vroegere bepalingen omtrent de briefwisseling tusschen het Rijk en Nederlandsch Indie langs den weg van *Southampton* voor als nog van kracht blijven.

's Gravenhage, den 8sten December 1853.

De Minister van Finantien,
VAN DOORN.

BUITENLANDSCHE BERIGTEN.

TURKIJE.

In een hoofdartikel van de *Times* van jl. Maandag vindt men eenige bijzonderheden betrekkelijk de onderhandelingen over het Turksch-Russisch geschil. » Er is berigt — zegt het Londensche blad — dat de Keizer van Rusland in eene korte nota aan Frankrijk en Engeland verklaard heeft, dat hij niet langer onderhandelen, maar de beslechting van het geschil aan de krijgskans overlaten wilde. Dit is onwaar. Geene dergelijke mededeeling is hier te lande ontvangen.

» Welken indruk de tijdingen van de krijgsbedrijven aan den Donau en in den Kaukasus, hebben gemaakt in Rusland en inzonderheid bij Keizer Nikolaas, is ons nog niet juist bekend; doch dat is van gewigt bij de berekening der kansen van vrede en oorlog. Volgens onze eigen berigten uit St. Petersburg en Warschau, loopende tot den 24sten November, heerscht aldaar in de hooge kringen groote ongerustheid; de Keizer zelf schijnt in eene mismoedige en bezorgde stemming te zijn, en onder de tegenspoeden die de Russische wapenen aanvankelijk hebben ontmoet, is er een die het hoogmoedig gemoed van het volk en het leger in Rusland diep heeft getroffen, als een voorbode van onheil; het is dat de oorlog in Klein Azie aanving met het verlies van een Russisch fort hetwelk den naam draagt van den beschermheilige van Keizer Nikolaas zelven (het fort St. Nikolaas, ook wel Chefkwetil genoemd). Ook bestaat er grond om een algemeenen opstand der bewoners van den Kaukasus te verwachten. Buitendien ziet Keizer Nikolaas thans geene der Europesche mogendheden op zijne zijde; hij staat gansch alleen, want er is

thans grond om te gelooven dat de vier bemiddelende mogendheden toegetreden zijn tot stellige en bepaalde overeenkomsten waarbij zij zich verbinden *geene verandering in de grondgebiedsverdeeling van Europa en in de bestaande grensregeling te zullen gedoogen*. Het plan eener regtstreeksche onderhandeling tusschen Rusland en Turkije, waarvan een Parijsch dagblad gewaagt, is louter een verzinsel afkomstig van Russischgezinde berigtgevers.

„Waarschijnlijk zal er nog een paar weken verloopen alvorens het blijkt of de oorlogvoerende partijen al of niet willen voldoen aan *de uitnoodiging om gevolmagtigden te zenden naar eene conferentie der vier andere mogendheden*; en inmiddels zullen de oorlogstoerustingen denkelijk voortgezet worden. De Russen schijnen echter eerder aanstalten te maken voor eene lange worsteling dan voor een onverwijlden overval. Het leger in Polen, hetwelk volgens geruchten zuidwaarts zou gezonden zijn, heeft geene beweging gemaakt noch bevel daartoe ontvangen; maar er worden thans in Polen meer recruten en met nog minder verschooning geligt dan gewoonlijk. De legerafdeeling onder den generaal Osten-Sacken, die gezegd werd over den Pruth getrokken te zijn, is nog geenzins zoo ver gevorderd. De versterkingen die over den Pruth trokken, bestonden slechts uit drie regementen cavalerie. Het corps van Osten-Sacken zal waarschijnlijk den Donau niet bereiken vóór het laatst dezer maand of het begin van Januarij.

„Onder de bezwaren die voor Rusland oprijzen, behoort ook het geldgebrek hetwelk zich in zijne schatkist begint voor te doen.

„Allengs is het besluit der overige mogendheden om gezamenlijk de eischen van Rusland te weerstaan, tot meerdere vastheid gekomen; en had Keizer Nikolaas in der daad het wanhopig besluit genomen om alle verdere onderhandelingen af te breken, dan zou hij den handschoen toewerpen aan een groot deel van Europa. Van die onderhandelingen hebben wij geen groote verwachting meer; doch zij zullen althans dit nut hebben dat de schuld van dezen noodeloozen oorlog geheel op Rusland valt."

De *Times* deelt een telegraphisch berigt mede uit Weenen van jl. Zondag, inhoudende „dat de jongste voorstellen van Frankrijk en Engeland betrekkelijk het Turksch-Russische geschil, den 3den dezer door Oostenrijk zijn aangenomen."

Ook de Londensche *Globe* verklaart het berigt te kunnen tegenspreken dat de in Polen gelegerde troepen zich toerusten om Turkije te beoorlogen.

ITALIË.

Het hoofd van het stedelijk bestuur van Turyn heeft den 1sten dezer eene proclamatie uitgevaardigd betrekkelijk de aanstaande algemeene verkiezingen tot zamenstelling eener nieuwe kamer van volksvertegenwoordigers. Zij besluit aldus: „De uitoefening van het kiesregt is altijd een heilige pligt voor elken burger die zijn vaderland lief heeft en deszelfs staatsinstellingen naar waarde schat; maar nog heiliger wordt die pligt door de moeijelijke omstandigheden waarin wij ons thans bevinden. De burgemeester hoopt dan ook dat de kiezers in grooten getale hunne stem zullen komen uitbrengen; het kan hun niet ontgaan dat hunne medewerking noodig is opdat de leiding der openbare aangelegenheden [illegible] door de groote meerderheid des lands gewaardeerd worde, en opdat de constitutionele vrijheden van Piemont onverkort stand houden."

Het Parijsche *Journal des Débats* ziet de aanstaande verkiezingen in Piemont met bezorgdheid te gemoet, zoo wegens den al te demokratischen geest der bestaande kieswet als wegens de aanleidende oorzaak van de ontbinding der kamer, de oneenigheid namelijk tusschen de beide takken der wetgevende magt [illegible] ware geweest andere middelen tot het wegnemen der oneenigheid te beproeven, en besluit aldus:

„De gevaarlijke maatregel der ontbinding nu eenmaal genomen zijnde, dient alles te worden te werk gesteld om de nadeelige gevolgen zooveel mogelijk te beperken; en daartoe is het nog niet te laat. Het is te wenschen dat de vrienden der constitutionele monarchie zich aaneensluiten en onderling overleg houden. De kiescollegien zullen thans beslissen of de staatsinrigting die zes jaren geleden in stormachtige dagen gegrondvest werd, zal stand houden of vallen; want het vertrouwen op de bruikbaarheid dier staatsinrigting zou geschokt worden door de optreding eener kamer van volksafgevaardigden zonder omzigtigheid en matiging. Hierop rekenen de vijanden van Piemonts tegenwoordige instellingen, en in dat vooruitzigt verblijden zij zich reeds; ook is welligt hunne heimelijke tusschenkomst niet vreemd aan hetgeen tot de krisis heeft geleid waarin Piemont thans verkeert. De vijanden der monarchale en vrijzinnige constitutie van Piemont zijn de eigenlijke vijanden van dat land, hetwelk bloeit en vooruitgaat, en welks voorspoed met leede oogen wordt aangezien omdat hij een in hunne schatting verderfelijk voorbeeld aan andere volken geeft. Piemont zal alzoo eerstdaags eene nieuwe beproeving ondergaan, en het is welligt de gevaarlijkste proef waarop het sedert zes jaren gesteld is; wij hopen dat het die goed zal doorstaan en dat de gematigde partijen genoeg oordeel en vaderlandsliefde zullen hebben om hare onderlinge geschillen ter zijde te stellen en nogmaals de zege der goede zaak te verzekeren. De ons heden toegekomen tijdingen bevestigen ons in deze hoop."

SPANJE EN PORTUGAL.

Volgens de berigten uit Lissabon van den 29sten November jl. was de openbare orde en rust bij den overgang der kroon in Portugal tot nog toe niet gestoord. Het lijk der Koningin werd den 19den November plegtig ter aarde besteld, onder vele blijken van deelneming der bevolking. Overeenkomstig de bestaande wets-bepalingen zouden de Cortes binnen veertig dagen na den dood der Koningin en wel den 15den December vergaderen om het nieuwe staatshoofd in eede te nemen; volgens sommigen zou alsdan door den Regent voorgesteld worden den troonsopvolger, die spoedig het bepaalde tijdstip der mondigheid zou bereiken, reeds dadelijk meerderjarig te verklaren.

— Het Spaansche ministerie heeft (gelijk reeds beknopt gemeld is) den 29sten November de begrooting van staatsuitgaven en inkomsten voor 1854 aan de Cortes ingediend, vergezeld van eene toelichtende memorie, welke vooruitzigt geeft op eenige hervormingen in het toltarief en op de opheffing of verligting der regten op zout en tabak. Daar de staatsbegrooting bezwaarlijk met den aanvang van het dienstjaar wettelijk vastgesteld kan zijn, heeft het gouvernement tevens voorloopige magtiging gevraagd om gedurende het eerste vierendeel van het jaar 1854 voort te gaan met de heffing der belastingen en met de beschikking over 's lands gelden.

Verder heeft het gouvernement een wets-ontwerp ingediend, strekkende om de reeds door vorige ministers beproefde consolidering der vlottende schuld, wier groot bedrag aan de schatkist veel opofferingen en gevaar berokkent, althans gedeeltelijk tot stand te brengen, en wel door de uitgifte van nieuwe drie percents staatsschuldbrieven tot een nominaal bedrag van acht honderd millioen realen in kapitaal, die vooreerst als onderpand voor beleeningen zouden worden gebruikt, in afwachting van den tijd waarop zij op goede voorwaarden achtereenvolgens zouden kunnen worden te gelde gemaakt.

Het voorgedragen budget voor 1854 raamt de uitgaven op 1,471,147,894 realen voor de gewone, en 115,000,000 realen voor de buitengewone dienst; de inkomsten op 1,474,204,522 realen: zoodat de dienst met een overschot van 3,056,628 realen zou sluiten.

FRANKRIJK.

Volgens sommige berigten schijnt het Fransche gouvernement gezind te zijn eene schrede verder te gaan op den weg der handelsvrijheid, dien het ingeslagen heeft met de verlaging der beschermende regten op ijzer en steenkolen. Het heeft het raadgevend collegie voor de handelsaangelegenheden geraadpleegd over de vraag of het vlottend graanregt bleek te beantwoorden aan het doel om de volksvoeding en gelijkmatige graanprijzen te verzekeren, dan wel of het duurzaam vervangen diende te worden door een vast invoerregt, gelijk thans in Frankrijk reeds voor een bepaald tijdsbestek is geschied.

Men verzekert dat het advijs van den handelsraad niet gunstig was voor de verlaging van het invoerregt op ijzer en steenkolen, en leidt daaruit het vermoeden af dat het Fransche gouvernement zich evenmin door een ongunstig advijs van dat collegie zou laten weêrhouden van de hand te slaan aan het vlottend graanregt.

— Bij een keizerlijk besluit van den 3den dezer is de vorming bevolen van eene tweede compagnie van negersoldaten in Senegal. Het Fransche gouvernement wil, om kosten te besparen, maar vooral om het aantal slagtoffers van een vreemd luchtgestel te verminderen, de Fransche garnizoenen in zijne kolonien, althans gedeeltelijk en allengs, vervangen door inlandsche troepen; de oprigting eener tweede compagnie negersoldaten in Senegal is door den minister van kolonien voorgesteld als de eerste stap tot uitvoering van dat plan.

ENGELAND.

Telegraphische berigten van de Londensche effectenbeurs van gisteren, Dingsdag, melden eene vrij belangrijke rijzing van den prijs der Engelsche staatsschuldbrieven, alsmede in meerdere of mindere mate van de meeste overige effecten. Geruststellende geruchten omtrent den stand van het Turksch-Russische geschil schijnen tot die rijzing te hebben medegewerkt.

Ook was de aanvrage om gereed geld aan de Londensche geldmarkt in de laatste dagen minder levendig. In de afgeloopen week bedroeg de invoer van specie slechts 260,000 L. st., en de uitvoer niet minder dan nagenoeg een millioen pond sterling. De stoomboot die Zondag jl. met de Indische landpost van Southampton vertrokken is, heeft 248,000 L. st. in specie medegenomen voor Indie en China; daaronder was voor 213,410 L. st. zilver.

— Het Britsche ministerie van buitenlandsche zaken heeft dezer dagen aan den consul-generaal van Engeland te Tanger, den heer Drummond Hay, instructien gezonden strekkende om de opheffing of verligting te bewerken van de lasten en bezwaren die thans den Britschen handel in Marokko drukken.

BEURS-BERIGTEN. (*Naar officiele opgaven.*)

Parijs 5 December: Fransche 3 pcts. rente fr. 74.85; idem $4^1/_2$ pcts. fr. 100.50.

Londen 5 December: Engel. 3 pcts. gecons. $95^3/_8$, $95^1/_2$ pct. — ; Nederl. $2^1/_2$ pcts. $64^1/_4$ pct.; — idem 4 pcts. » pct.

BINNENLANDSCHE BERIGTEN.

'S GRAVENHAGE, *den 7den December* 1853.

De Eerste Kamer der Staten-Generaal heeft heden aangenomen de wets-ontwerpen tot vaststelling van uitgaven wegens verstrekkingen voor het Departement van Marine en van Oorlog, dienst 1853.

De Tweede Kamer der Staten-Generaal heeft in hare zitting van heden aangenomen:

het VIIIste hoofdstuk der staatsbegrooting voor 1854 (*Departement van Marine*) met 41 tegen 19 stemmen.

Tegen hebben gestemd de heeren: Storm, van Bosse, Meeussen, van Wintershoven, Strens, de Lom de Berg, van Goltstein, Blaupot ten Cate, van Hoëvell, Ter Bruggen Hugenholtz, Jespers, Dommer van Poldersveldt, Westerhoff, Reinders, Schuurbeque Boeije, van Nispen van Sevenaer, Zylker, Storm van 's Gravesande en Taets van Amerongen.

De beraadslagingen over hoofdstuk IX *A* (*Nationale Schuld*) die heden zijn aangevangen, zullen morgen voortgezet worden.

Bij het Departement van Kolonien is van het bestuur der Nederlandsche bezittingen ter Kuste van Guinea, mededeeling ontvangen eener missive van den kommandant van het aldaar gestationeerde Fransche eskader, blijkens welke de blokkade, gelegd op dat gedeelte der kust, hetwelk gelegen is tusschen den linkeroever der rivier Grand-Lahou en den regter oever van de Assinee (zie ons nommer van den 25sten der vorige maand), sedert den 28sten October jl. weder is opgeheven.

Door Zijner Majesteits gezant te KONSTANTINOPEL wordt berigt, dat volgens eene van den Nederlandschen consul te Galacz ontvangene mededeeling, de vaart op den Donau tegenwoordig als zeer gevaarlijk is te beschouwen, zelfs voor de neutrale schepen.

Blijkens een van Zijner Majesteits consul-generaal te SMYRNA ontvangen schrijven, van den 23sten November jl., was aldaar bevracht

van Triëst aangekomen de Nederlandsche schoener *Piet Hein*, kapitein Meijer, welke onmiddellijk te Tchesme vruchten voor Nederland of Liverpool is gaan innemen; en voorts het Nederlandsch vaartuig *de Hoop*, kapitein W. Kiers Kok, komende insgelijks beladen van Triëst en gaande naar Tchesme om rozijnen voor Liverpool in te nemen.

Met dit nommer der *Staats-courant* worden verzonden vel 80 — 84 van het BIJBLAD II, inhoudende het slot van het verhandelde in de zitting der Tweede Kamer van den 5den, en een gedeelte van dat van den 6den December jl.

Volgens de officiele opgaven was de staat der Nederlandsche rivieren, als volgt:

Datum 1853. Dec.	Uren.	Plaatsen of Posten.	Hoogte des waters: Aan de peilschaal.	Hoogte des waters: Onder nul of het noodpeil.	In de laatste uren.	Gewassen.	Gevallen.
			Maas. el. dm.				Duim.
1	8	Grave	5.57	»	24	»	1
2	8	id.	5.56	»	24	»	1
3	8	id.	5.55	»	24	»	1
			Waal.				
2	»	Hulhuizen	1.40	»	24	»	4
3	»	id.	1.37	»	24	»	3
4	»	id.	1.35	»	24	»	2
5	»	id.	1.32	»	24	»	3
			Neder-Rhijn.				
2	»	Pannerden	1.20	»	24	»	3
3	»	id.	1.17	»	24	»	3
4	»	id.	1.15	»	24	»	2
5	»	id.	1.12	»	24	»	3
2	»	Arnhem	0.58	»	24	»	5
3	»	id.	0.55	»	24	»	1
4	»	id.	0.53	»	24	»	2
5	»	id.	0.52	»	24	»	[illegible]
			IJssel.				
2	»	Westervoort	0.87	»	24	»	4
3	»	id.	0.83	»	24	»	4
4	»	id.	0.78	»	24	»	5
5	»	id.	0.77	»	24	»	1

Rhijnhoogte te Keulen: den 5den December 3 voet 9 duim (3 voet 11 duim Rhijnl.).

ADVERTENTIEN.

MINISTERIE VAN MARINE.

*** De Minister van Marine maakt bekend, dat in het Bestek van de Aanbesteding [illegible] Advertentie, onder anderen, op 14 December 1853, zullen worden Aanbesteed, eene misstelling is ingeslopen, te weten:

De afmetingen der Dekbalken staan in dat Bestek uitgedrukt, als volgt:

	lang.		breed.		dik.	
	El.	El.	El.	El.	El.	El.
1ste soort.	14	à 9.	0.62	à 0.42.	0.58	à 0.42.
2de soort.	14	à 9.	0.54	à 0.42.	0.50	à 0.42.

hetwelk behoort te zijn:

	El.	El.	El.	El.	El.	El.
1ste soort.	12	à 9.	0.62	à 0.56.	0.58	à 0.52.
2de soort.	12	à 9.	0.54	à 0.50.	0.50	à 0.46.

terwijl de Platen en Planken daarin vermeld staan:

lang.		breed.		dik.	
El.	El.	El.	El.	El.	El.
12	à 8.	0.58	à 0.42.	0.56	à 0.40.

hetwelk behoort te wezen:

12	à 9.	0.58	à 0.42.	0.56	à 0.42.

's Gravenhage, den 6den December 1853.

Voor den Minister van Marine,
De Secretaris-Generaal,
MULLER.

BERIGT AAN ZEEVARENDEN.

De Minister van Marine brengt ten vervolge op het, onder dagteekening van den 28sten November jl., in de *Staats-courant* geplaatste *berigt aan zeevarenden*, ter kennis van belanghebbenden dat, volgens nadere aankondiging van het Deensche Ministerie van Marine, het vuurschip bij *Laessö-Trindelen*, hetwelk vroeger met den 21sten December werd opgelegd, op zijn station verblijven zal tot den 31sten December aanstaande, in zoover het ijs zulks zal toelaten.

's Gravenhage den 2den December 1853.

Voor den Minister voornoemd.
De Secretaris-Generaal,
MULLER.

Verpachting van 's Rijks Tollen op de groote wegen.

Op Zaturdag den 17den December 1853 zal de openbare Verpachting der Tollen, onder beheer van den Ontvanger der Domeinen te 's Gravenhage, zoo als die breeder in de biljetten zijn omschreven gehouden worden in het locaal der Notarissen, in de Nobelstraat te 's Gravenhage, des voormiddags ten *negen* ure.

De Voorwaarden der Verpachting, welke voor een jaar plaats heeft, liggen ter lezing bij den Notaris Schiefbaan, en ten Kantore van den Ondergeteekende.

De Ontvanger der Domeinen voornoemd,
[illegible]

Verpachting van Rijks-Tollen.

De Ontvanger der Registratie en Domeinen te *Gorinchem*, als daartoe gemagtigd, zal op Dingsdag den 13den December 1853, des voormiddags ten 11 ure in den Doelen te Gorinchem, in het openbaar Verpachten *voor een jaar, de vier Rijks-Tollen*, staande op den Grooten weg der 1ste klasse n°. 3, tusschen Vianen en Gorinchem.

De Voorwaarden liggen ter lezing aan de Kantoren der Registratie en Domeinen te Gorinchem, Vianen, Dordrecht, Utrecht, Breda enz.

De Ontvanger voornoemd,
ROE.

Verpachting van 's Rijks Tollen op de Groote Wegen.

De Ontvanger der Registratie en Domeinen te Culenborg zal op Zaturdag den 17den December 1853, ten overstaan van den aldaar residerenden Notaris, J. G. van Kesteren, aan het Veerhuis te Culenborg voor den tijd van een jaar, van af 1 April 1854, in het openbaar Verpachten.

De Tollen staande op den Grooten Weg der 1ste klasse van Utrecht naar 's Bosch, en wel [illegible] die tusschen de gemeenten Culenborg en Hedel, [illegible] Rivier de Linge te Geldermalsen.

De Voorwaarden der Verpachting liggen ter lezing bij den Notaris van Kesteren en ten Kantore van de Ontvangers der Registratie te Tiel, Zalt-Bommel en Culenborg.

De Ontvanger voornoemd,
DE CRANE.

PLAATSELIJKE BESTUREN.

KENNISGEVING.

Burgemeester en Wethouders van Rijswijk berigten bij deze, dat, ingevolge art. 3 van het reglement op de wegen en voetpaden in de provincie Zuidholland, van den 14den en 17den November 1853, [illegible] des voormiddags van 10 tot 1 ure, ter lezing zullen liggen, en dat gedurende dien tijd de belanghebbenden hunne bezwaren tegen de aanteekeningen op den legger bij den Gemeenteraad schriftelijk kunnen indienen.

Rijswijk, den 2den December 1853.

Burgemeester en Wethouders,
J. H. CAAN VAN NECK.
De Secretaris,
[illegible], *l. S.*

Berigt voor de Rhijn-Scheepvaart.

Burgemeester en Wethouders der gemeente Culenborg geven bij dezen kennis aan alle belanghebbenden, dat de Haven dezer gemeente door eene plaats gehad hebbende uitdieping aanmerkelijk is verbeterd, ten gevolge waarvan zij voor alle Vaartuigen [illegible].

Culenborg den 5den December 1853.

Burgemeester en Wethouders voornoemd,
C. F. VAN HOYTEMA.
Ter ordonnantie,
W. C. DE CRANE, *l. S.*

*** Openbare Verpachting van Haardasch en Vuilnis in de Gemeente *Moordrecht*, op het Raadhuis aldaar, op Woensdag den 14den December 1853, des namiddags ten 1 ure.

BEURSPRIJS VAN SCHULDBRIEVEN.

AMSTERDAM, 7 December 1853, ¼ voor 4 ure.

	pCt.	Laagste koers.	Hoogste koers.	Geblev. koers.	Laatste koers v. gisteren.
NEDERLAND. Werk. Schuld.	2½	61⅜	61½	61⅜	61 7/16
Dito dito.	3	73⅝	—	—	73¾
Dito dito.	4	92⅝	93¼	92⅝	93
Amortisatie	3½	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—
Aand. Handel-maats.	4½	—	—	—	—
O.-I. Leening 1844	4	—	—	—	[illegible]
Amst. Arnh. Spoorweg.	4½	—	—	—	—
[illegible] dito.		—	—	—	—
BELGIË. Certificaten	2½	—	—	—	—
Dito [illegible]		50 ?/16	—	—	—
FRANKRIJK. Certificaten	3	—	—	—	—
RUSLAND. [illegible] Hope en C.	5	—	—	—	104
Dito A[illegible]	[illegible]	102⅝	—	—	103⅝
Inschr. op [illegible]	6	—	—	—	68⅛
Dito Certificaten		—	—	—	68½
Cert. dito Hamb. [illegible]	5	—	—	—	—
Negot. 1831 en 1833	[illegible]	—	—	—	94⅝
Negot. 1840	4	88¾	—	—	—
Dito Stieglitz	[illegible]	—	—	—	—

	pCt.	Laagste koers.	Hoogste koers.	Geblev. koers.	Laatste koers v. gisteren.
RUSLAND. Bij Stiegl. Nieuwe	4	—	—	—	—
Nieuwe Engelsche	4½	94⅞	—	—	94⅞
SPANJE. Nieuwe 3 pCt. thans	[illegible]	21⅝	21¾	—	21 11/16
Dito [illegible]	[illegible]	—	—	—	[illegible]
Binnenlandsche	[illegible]	41 7/16	41¾	—	[illegible]
Cert. Comp. [illegible]		—	—	—	5⅞
Amortisabele Schuld		4¾	4⅞	—	4¾
PORTUGAL. Londen, Nieuwe	3	36 ?/16	37⅛	36 13/16	37
Dito Uitgestelde		—	—	—	—
OOSTENRIJK. Bank	5	—	—	—	—
Dito	4	—	—	—	—
[illegible] 1852	5	76 7/16	76¼	—	76¼
[illegible]	2½	39 ?/16	—	—	39 5/16
Dito [illegible]	2½	39 ?/16	—	—	39 ?/16
Dito [illegible]	5	90⅞	—	—	90 15/16
Dito Lott. [illegible]	5	90⅞	—	—	90 15/16
Aand. f 500 bij Rothschild		—	—	—	—
Dito [illegible] dito 1839		—	—	—	[illegible]
NAPELS. Certific. bij L. en C.	5	—	—	—	—

	pCt.	Laagste koers.	Hoogste koers.	Geblev. koers.	Laatste koers v. gisteren.
POLEN. Obligatiën	4	—	—	—	[illegible]
Aandeelen 1835		—	—	—	—
SARDINIË. Te Londen	5	—	—	—	—
DENEMARKEN. Dito	5	—	—	—	[illegible]
PERU. Dito	[illegible]	68⅜	68⅜	—	[illegible]
Geconsolideerde Dito	5	—	—	—	—
PHILADELPHIA. Bij Hope en C.	5	—	—	—	—
Te Londen	6	—	—	—	—
Bank, origin.		—	—	—	—
LOUISIANA. Te Londen	5	—	—	—	98½
BRAZILIË. Te Londen 1824	5	—	—	—	95
Dito 1843	5	—	—	—	—
GRENADA. Dito à L. st. 100.	2½	[illegible]	[illegible]	—	21 ?/16
Dito Dito		[illegible]	8¼	—	8¼
[illegible]		—	—	—	—
MEXICO. Te Londen L. st. 100.	[illegible]	[illegible]	—	—	[illegible]
Dito [illegible]	[illegible]	[illegible]	23 ?/16	23 ?/16	[illegible]
VENEZUELA. Te Londen	[illegible]	—	—	—	—
[illegible]		—	—	—	13⅝

TE 'S GRAVENHAGE, TER ALGEMEENE LANDS-DRUKKERIJ.